

HEB JE EEN VRAAG, OPMERKING, GOED IDEE? SCHRIJF, BEL OF MAIL NAAR: WADDENVERENIGING
POSTBUS 90, 8860 AB HARLINGEN TEL.: 0517-493693 E-MAIL: INFO@WADDENVERENIGING.NL

WIL JE DE DIGITALE JEUGDNIUWSBRIEF ONTVANGEN? MAIL JE E-MAILADRES NAAR JEUGD@WADDENVERENIGING.NL

WADDEN

**RUIM BAAN VOOR DE JEUGD! VANAF NU IN HET HART VAN
HET WADDENMAGAZINE: VIER JEUGDPAGINA'S.
DAT GEEFT JONGE (EN ÓÓK OUDERE) LEDEN DE KANS EVEN
SNEL WADDENINFORMATIE TE TANKEN.**

WADDEN NIJS IN HET DONKER

's Nachts is het erg donker op zee, ook op de Waddenzee. Toch varen er dan wel boten. Dat komt doordat ze wel wat hulp krijgen... Ten eerste staan er vuurtorens, die hun licht over het donkere water verspreiden. Dan zijn er de rode en groene lampjes op de boeien die de vaargeul aangeven. En de meeste boten hebben radar aan boord. Zo kunnen schippers nergens tegenaan varen en vinden ze de weg. Heel belangrijk is het natuurlijk ook dat de boten zelf goed verlicht zijn. Daar zijn allerlei regels voor. Zie je een schip op zee met in de top een rode lamp? Dan vervoert het gevaarlijke stoffen!

VAN VUURBOET TOT VUURTORENS

Heel vroeger waren er nog geen lichtboeien of vuurtorens. Toch moesten schippers weten waar ze waren. Ze hadden een baken nodig om zich te kunnen oriënteren. Overdag was dat makkelijk, dan was dat een hoog duin of een kerktoeren. Maar 's nachts? Vanaf de middeleeuwen verschenen er de eerste vuurboeten: stookplaatsen boven op een duin of een houten of stenen stelling. Voorlopers van de vuurtoren zoals we die nu kennen. Er waren ook vuurtorentjes op zee, de zogenaamde lichtschepen. Pas in 1994 werd het laatste lichtschip van Nederland vervangen door een lichtboei.

Op de middenplaat zie je een overzicht van de Waddenvuurtorens.

VUURTORENS



Lange Jaap Den Helder
lichthoogte 57 m
16-kantige gietijzeren toren

Eierland Texel
lichthoogte 53 m

Vuurduin Vlieland
lichthoogte 54 m
Brandaris Terschelling
lichthoogte 55 m, oudste vuurtoren
van Nederland (1594)

Bornrif Ameland
lichthoogte 58 m
gietijzeren toren

Schiermonnikoog
lichthoogte 44 m



GPS kaartplotter voor zeilers

LIDEWIJ KEMME



Bakens
voor de
scheepvaart



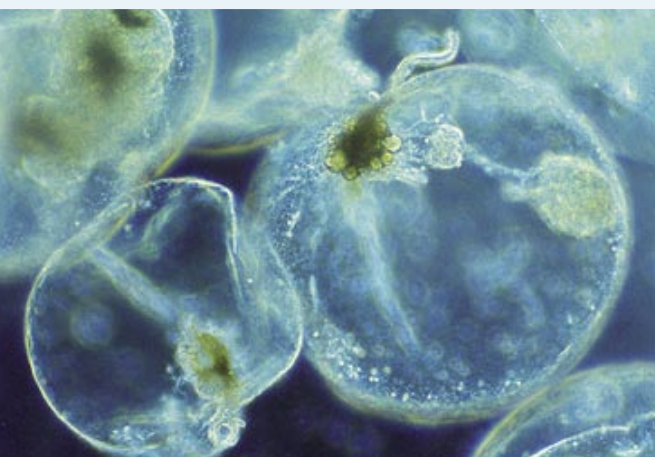
Zeekaart
en kompas



Foto's van: Roy Vrouwenvelder, Dienst der Hydrografie, Koninklijke Marine (zeekaart), www.zeekaart.nl, www.natuurmonumenten.nl (Lange Jaap), Jeanet de Jong (Bornrif)

HEEL VROEGER MAAKTEN SOMMIGE EILANDBEWONERS GROTE VUREN OP HET STRAND. NIET VOOR DE GEZELLIGHEID OF OM WARM TE WORDEN... NEE, OM SCHEPEN NAAR DE KUST TE LOKKEN EN ZE ZO EXPRES TE LATEN STRANDEN. ZE HOOPTEN DAT ER AAN BOORD VEEL SPULLEN WAREN DIE ZE DAN KONDEN JATTEN (IS IETS ANDERS DAN JUTTEN!) OM LATER WEER TE VERKOPEN. ZO WAS ER WEER BROOD OP DE PLANK. TEGENWOORDIG IS STRANDJUTTEN VERBODEN. ALS JE IETS WAARDEVOLS VINDT OP HET STRAND MOET JE DAT AFGEVEN AAN DE ZOGENOEMDE 'STRANDVONDER'. VAAK IS DAT DE BURGEMEESTER. MAAR DAT GEBEURT LANG NIET ALTIJD...

VAN'S LICHT



LICHTENDE ZEE

Naast al het licht langs en op zee, kan de zee zelf ook licht geven. Vooral tijdens warme zomernachten gebeurt het dat het zeewater oplicht. Dit licht wordt veroorzaakt door een piepklein algje dat zeevonk heet. Zó klein, dat er wel vier stuks in het rondje van de letter o passen. Waar het water beweegt, geven de algjes licht. Dat komt doordat ze lichter zijn dan het water en door de waterbewegingen met zuurstof uit de lucht in aanraking komen. Dus: zeevonk + lucht = licht. Schrik niet als je een lichtgevende kwal ziet! Hij heeft dan net een lekker hapje zeevonk op...



Onder alle goede inzendingen van de puzzel uit het juninummer zijn twee T-shirts verloot. De winnaars zijn Bram van Bon (7 jaar) uit Houten en Sigrid Laurens (10) uit Kinning, Terschelling. Heel veel plezier ermee!

Stuur de oplossing van deze rebus (vóór 10 januari) naar jeugd@waddenvereniging.nl. Misschien val jij deze keer in de prijzen!

WADDEREBS

WADDENcartoon



Mark van Stratum
Tekenaar Mark van Stratum geeft zijn visie op de komende waddenwinter.

